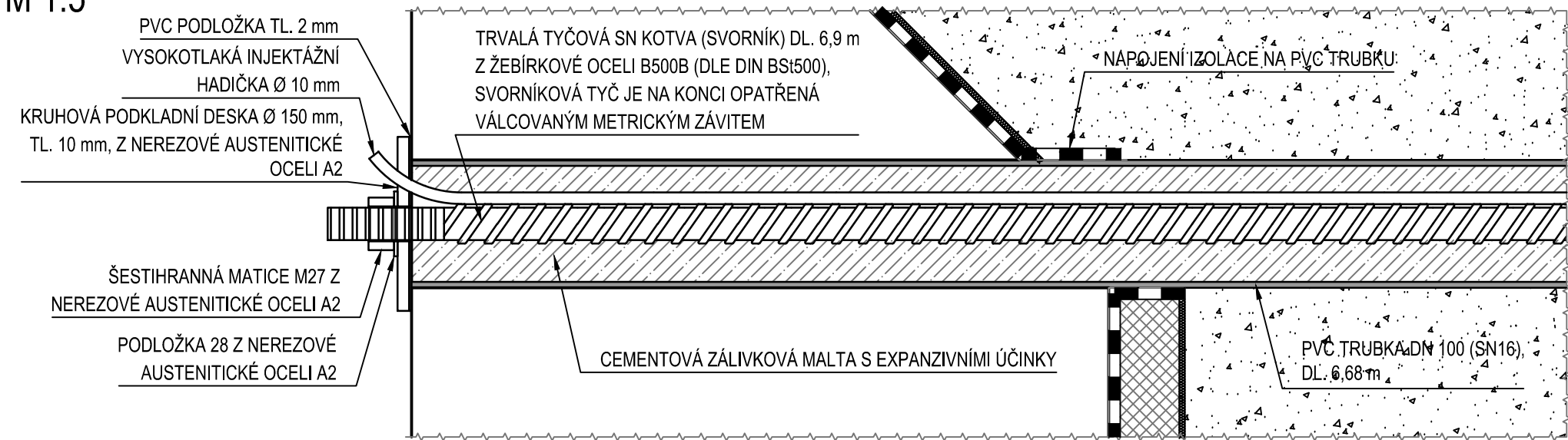


DETAIL TYČOVÉ KOTVY S OBETONOVÁNÍM  
M 1:5



POZNÁMKY:

TYČOVÉ SN KOTVY JSOU NAVRŽENY JAKO TRVALÉ, S DVOJITOU PROTIKOROZNÍ OCHRANOU. PRVNÍ VRSTVA PROTIKOROZNÍ OCHRANY BUDE PROVEDENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM. DRUHOU VRSTVU PROTIKOROZNÍ OCHRANU TVOŘÍ CEMENTOVÝ TMEL V MIN. TL 20 mm KOLEM KOTVY. KONCE KOTEV BUDOU OPATŘENY METRICKÝM ZÁVITEM M28.

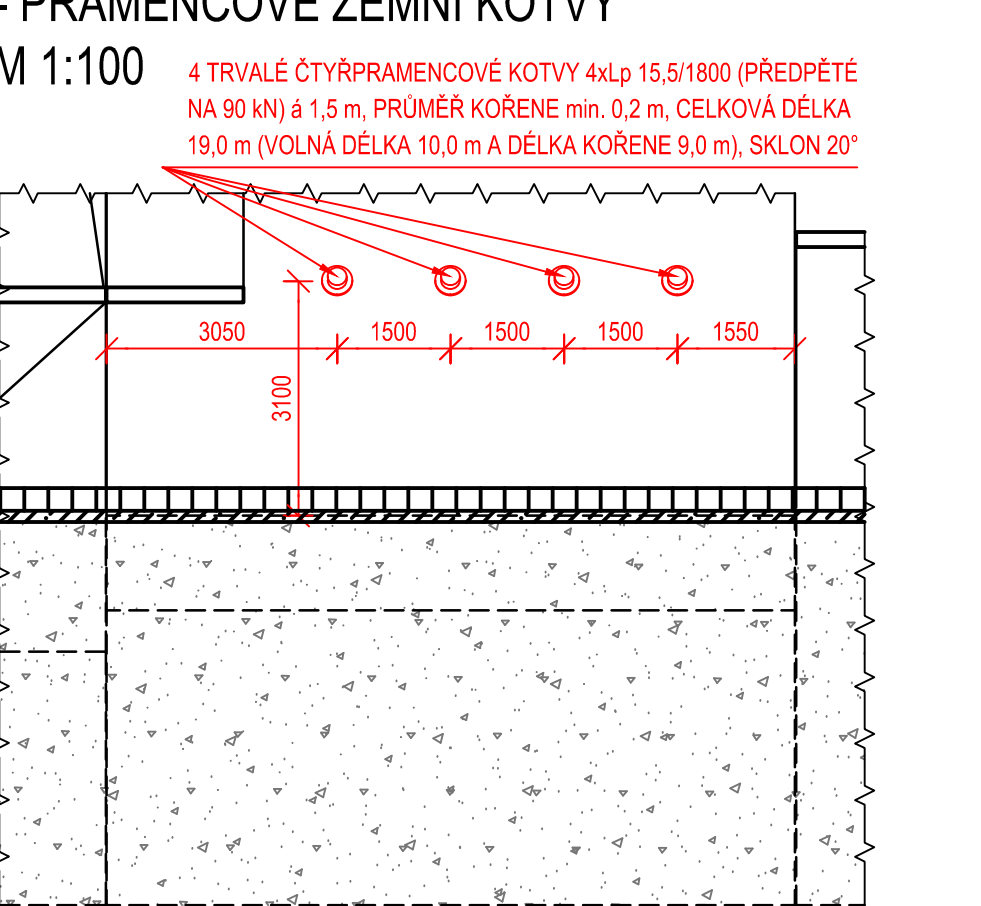
VÝKAZ BETONÁŘSKÉ OCELI - TYČOVÉ KOTVY

POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE DIN	ROZMĚR	KS	DÉLKA (m)		HMOTNOST (kg)	
					JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM
1	VODOROVNÁ TYČOVÁ KOTVA NEPŘEDPJATÁ	BS1500	Ø 28 mm	4	6,90	27,600	4,83	133,308
CELKEM								133,308 kg
HMOTNOST CELKEM								133,308 kg

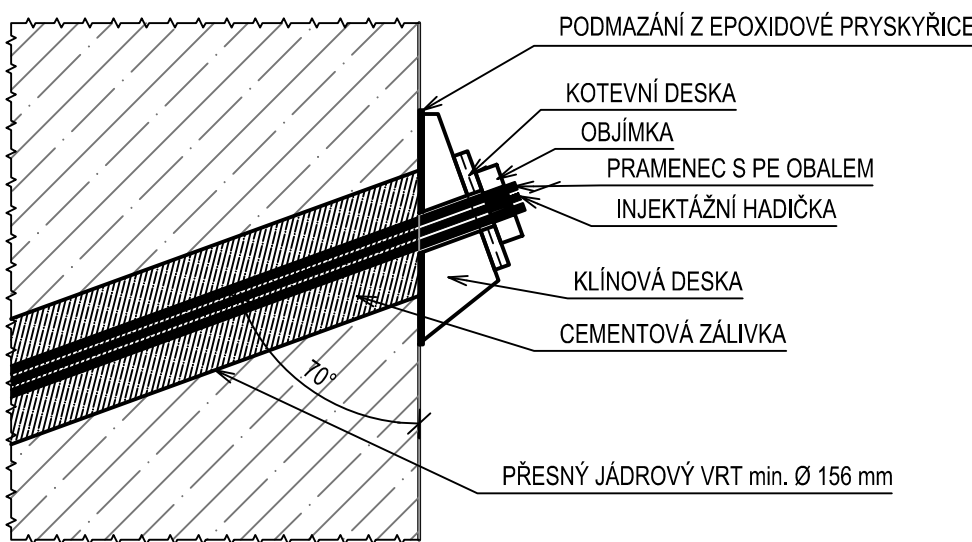
VÝKAZ NEREZOVÉ OCELI - TYČOVÉ KOTVY

POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE DIN	ROZMĚR	KS	DÉLKA (m)		HMOTNOST (kg)	
					JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM
2	PODLOŽKA	PVC	Ø 150 mm, tl. 2 mm	8	-	-	-	0
3	KRUHOVÁ PODKLADNÍ DESKA	1.4301	Ø 150 mm, tl. 10 mm	8	0,010	0,08	138,721	11,100
4	PODLOŽKA 28	1.4301	-	8	-	-	0,042	0,336
5	MATICE M27	1.4301	-	8	-	-	0,161	1,288
CELKEM								12,724 kg
PROSTŘÍH 5%								0,636 kg
HMOTNOST CELKEM								13,36 kg

ČELNÍ POHLED NA OPĚRU O2  
- PRAMENCOVÉ ZEMNÍ KOTVY  
M 1:100



DETAIL UKOTVENÍ LANOVÉ KOTVY  
M 1:10



POZNÁMKY:

- ZEMNÍ KOTVY JSOU NAVRŽENY JAKO TRVALÉ, 4-PRAMENCOVÉ (Lp 15,5/1800), S DVOJITOU PROTIKOROZNÍ OCHRANOU. MIMO BETONOVOU KONSTRUKCI SE PŘEDPOKLÁDÁ NUTNOST PAŽENÍ VRTU A VRTÁNÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY, TOMU JE NUTNÉ PŘÍZPŮSOBIT TECHNOLOGII VRTÁNÍ A VÝPLACHU. KOTVY BUDOU PŘEDEPNUTY SILOU 90 kN.
- HLADINA PODZEMNÍ VODY SE PŘEDPOKLÁDÁ V ÚROVNI HLADINY ŘEKY BÍLINY.

EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

29.05.2022

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

**Společnost „VALBEK-PRODEX“**

Vedoucí společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**

T: +420 221 592 050

E: info@valbek.cz

Společník: **VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.**

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

T: +420 221 592 050

E: info@valbek.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

**Valbek, spol. s r.o.**

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

T: +420 221 592 050

E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Aleš Sršeň

Specialista:

Ing. František Hanuš

Odpovědný projektant:

Ing. Radek Navrátil

Zpracovatel:

Ing. Radek Navrátil

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Kraj:

Ústecký

Stupeň dokumentace:

DUSP+PDPS

Datum zpracování:

29.05.2022

Formáty:

3 x A4

Měřítko:

1:100,10,5

Označení (S-kód):

S632000261

Označení zhotovitele:

20PH69005

Označení části:

D.2.1.4

Označení objektu/komplexu:

**SO 01-20-01**

Číslo přílohy:

**2.011**

Paré:

Rekonstrukce mostu v km 3,040

trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ

**Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040**

Zemní kotvy

-

Katastrální území:

Ústí nad Labem [774871]

TUDU:

1003 2A, 0591 BC

S-kód:

S 6 3 2 0 0 0 2 6 1

Stupeň dokumentace:

Část:

D 2 1 4

Objekt:

S 0 0 1 2 0 0 1

Podobjekt:

I

Příloha:

2

Revize:

0 1 1 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.